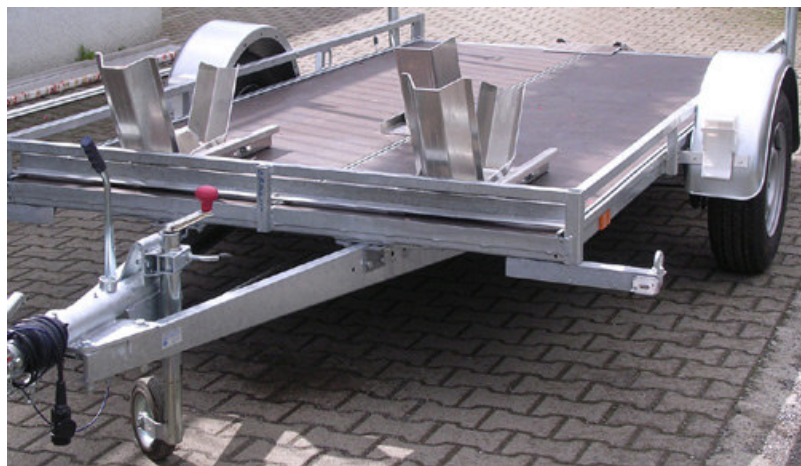


MotoMove Modell Vario 3

MotoMove
Ronald Wanner
Schleifhäusleweg 7
D - 75433 Maulbronn
Tel: 07043-95 15 50



- **Motorradtransporter**
- **1 – 3 Motorräder**
- **100 km / h**



- **Variable Positionierung der Motorräder**
- **Optimale Nutzung der Ladefläche**
- **Optimale Gewichtsverteilung / Deichsellast**



- **Planengestell / Plane aufsteckbar**



- **Basispreis: 2690.- Euro inkl. MwSt.**

MotoMove Modell Vario 3
 Motorradtransporter gebremst für 1 - 3 Motorräder

MotoMove
 Ronald Wanner
 Schleifhauseweg 7
 D - 75433 Maulbronn
 Tel: 07043-95 15 50

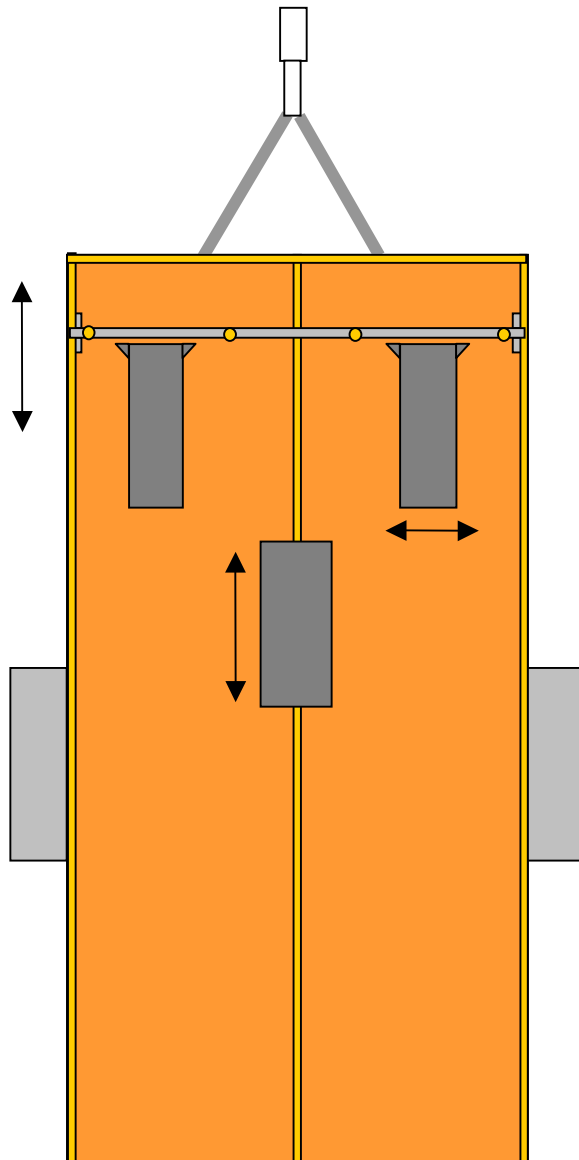


Ausstattung

- Wartungsfreie Gummifederachse mit Einzerradaufhängung, hydraulische Stoßdämpfer, Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
- V-Zugdeichsel und Fahrgestell feuerverzinkt
- Bordreling, 10 cm
- Bodenplatte in Holz, mehrfach wasserfest verleimt und rutschhemmend beschichtet
- Integriertes Zurrsystem: Durchgehende Nut erlaubt das Anbringen von Zurr-Ringen oder Verschraubungen vorn, seitlich und mittig an jeder gewünschten Stelle in Sekundenschnelle.
- Höhe Kotflügel über Ladefläche ca. 25 cm
- Einsteckmöglichkeiten an allen 4 Ecken (z.B. für Planengestell)*

Bestell-Nummer / Typ	MM Vario 3
Maße Ladefläche L x B x H	3300 x 1650 x 100
Zul.Ges.gew. – Nutzlast - Leergewicht	1300 - 1000 - 300
Höhe Ladekante - Bereifung	48cm – 14 Zoll
Preise inkl. MwSt.	
Basis-Preis	2690.-
Zulassungsbestätigung	50.-
Zubehör	
Stützrad	Serie
2 Stk. Schiebstützen	Serie
100 km/h	129.-
Ersatzrad mit Halter	99.-
Zurr-Ringe (Paar)	6.-
Auffahrschiene	139.-
Halter mit Wippe / Stück	149.-
Hinterradhalter	60.-
Plane und Spriegel 1600mm*	1290.-
weiteres	auf Anfrage

* Version mit Plane: Bordwände anstatt Reling.



Integriertes Zurrsystem:

Längs dreifach, quer einfach, ermöglicht die freie Positionierung von Anschraubteilen wie Systemprofil, Ringschrauben zur Aufnahme von Zurrgurten, Hinterradhalter, etc.

Systemprofil:

Das Systemprofil kann am integrierten Zurrsystem in Fahrtrichtung stufenlos verstellt werden.

Das Systemprofil nimmt die Vorderradhalter Quick Stand II auf. Diese können am Systemprofil quer zur Fahrtrichtung stufenlos verstellt werden.

Auf dem Systemprofil können bei Bedarf additiv Ringschrauben zur Aufnahme von Zurrgurten frei positioniert werden.

Vorderradhalter Quick Stand II mit Wippe:

Be- und Entladung mit einer Person. Nach Überfahren der Wippe steht das Motorrad selbstständig. Vorderradhalter kann mittels Langloch auf die jeweilige Dimension des Vorderreifens eingestellt werden.

Hinterradhalter:

Breite Ausführung zur Aufnahme aktueller Sportreifen bis 190 / 200mm Breite. Positionierung entlang dem integrierten Zurrsystem frei wählbar.