

Big Twin Adventure

Der Name ist vielversprechend: Big Twin Adventure. Im neuen USA-Programm von BTA Motorradreisen finden sich neben den seit fast 20 Jahren bewährten Harley-Touren neue und flexible Varianten der „Born to be Wild Tour“. Diese Touren durch den schönsten Teil des amerikanischen Südwestens werden ab 2.790 Euro für den Fahrer und 490 Euro für den Beifahrer angeboten. Es ist ab sofort möglich, entweder die ganze Tour von und bis San Francisco zu fahren, oder aber bereits in Las Vegas auszustiegen oder dort zu beginnen. Das schlägt sich im Preis nieder und ist auch für alle mit wenig Urlaub eine attraktive Alternative.

Ebenfalls modifiziert wurde der Klassiker „Route 66“. Deren Preis wurde um 1300 Euro gesenkt. Die 15-Tage Tour liegt nun bei 3999 Euro bzw. 4490 Euro, inklusive 1580 ccm Big Twin Harley. Auch die Preise für Mietmotorräder sind dank des günstigen Dollarkurses und der Kooperation mit Prima Klima Reisen stark nach unten korrigiert.

In Neuseeland hat BTA einen neuen Partner, so dass auch die Touren am anderen Ende der Welt wieder erschwinglich werden. In Peru

schließlich wurde der Fuhrpark ausgewechselt, und die treuen alten XT 600 wurden durch den Nachfolger XT 660 R ersetzt.

**Prima Klima Reisen GmbH –
BTA Motorradreisen**
10827 Berlin, Hauptstr. 5
Tel 030 - 78 79 27 89
Fax 030 - 78 79 27 20

70180 Stuttgart, Bopststr. 6a
Tel 0711 - 640 51 31
Fax 0711 - 640 51 32
info@bta.de, www.bta.de



Foto: Eagle Rider

Saxon Motorcycles

Die amerikanische Firma Saxon Motorcycles hat mit der Produktion eines weiteren Modells begonnen. Die „Mad Jack“ wird ab Herbst an die Kunden in Übersee ausgeliefert. Für das Design des heißen Bikes ist Gard Hollinger von LA County Choppers verantwortlich. Bereits die „Black Crown“ stammt aus seiner Feder. Auch das neue Modell wird wieder einige LACC-Parts tragen.

Leider hängen die Trauben bei uns noch zu hoch. Saxon bietet das neue Bike nicht in Europa an. Wir müssen uns mit den „Warford“- und „Firestorm“-Modellen begnügen. Immerhin haben die aber eine EU-Zulassung. Infos bekommt ihr beim europäischen Generalvertreter Saxon Motorcycles Europe.



Saxon Motorcycles Europe
P.O. Box 909
NL-4600 AX Bergen op Zoom
Netherlands
info@saxonymotorcycles.eu
www.saxonymotorcycles.eu
Tel 0031-652760038

Hot Rod Primärkit

Bei Terror Machines werden Bikes hauptsächlich im Hot-Rod und Low-Rider-Stil gefertigt. Jetzt gibt es als Alternative zum Primär-Belt einen leisen und zuverlässigen Primärkit im Hot-Rod-Style. Der Kit bringt eine cleane Optik ans Bike und ist poliert, verchromt oder schwarz erhältlich.

Diese Zusammenstellung hochwertiger Primärkomponenten wurde zur Verwendung an Softails unter Einhaltung präziser Vorgaben bezüglich Qualität und Design konzipiert. Extrem robust und deshalb bestens geeignet für großvolumige Motoren. Durch die robuste Ausführung ist allerdings auch das Gewicht höher. Deshalb



empfehlen die Hofkirchener Customizer ihre Kits nicht bei Bikes mit breitem Versatz. Bei denen würde die linke Seite durch das zusätzliche Gewicht noch mehr belastet werden.

Alle Innereien der Kits sind mit Harley- und Zubehör-Ersatzteilen kompatibel. Sie beinhalten Kevlar Kupplung, Kette, Ruckdämpfer und Kleinteile.

Terror Machines
Kopfsam
94544 Hofkirchen
Tel 0151 - 17 43 67 53
www.terror-machines.de

Moto Move

Die Firma Moto Move aus Maulbronn bei Stuttgart macht euch das Leben leichter. Besonders wenn es um den Transport und das Handling von Bikes geht, sind die Produkte von Moto Move gefragt. Mit ihrem „Quick Stand II Profi“ steht euer Bike beispielsweise stabil im Transporter, in der Garage oder auf einer Ausstellung. Mit dem „Stand n' Move“ könnt ihr das Bike bewegen und abstellen. Besonders hilfreich, wenn das Zweirad keinen Hauptständer besitzt. Durch ihre Zusammenarbeit mit PKW-Hängerproduzenten und Metallbauern können euch die Anbieter mit allem Nötigen rund um das Thema Biketransport versorgen. Das Angebot reicht von der Verladerrampe bis zum Kofferranhänger.

MotoMove
Ronald Wanner
Schießhauseweg 7
75433 Maulbronn
Tel 07043 - 951 550
info@motomove.de, www.motomove.de



Sicherer Stand im Vorderradständer
„Quick Stand II Profi“

Legal Sound

Das Lottermann-Team hat sein Auspuffprogramm um eine weitere Stufe ergänzt. Den legalen Zero-Cool Sound gibt's jetzt noch komfortabler. Die Anlagen für 2007er Softails und Dynas sind nun elektrisch verstellbar. Natürlich mit EG-ABE für einen kernigen, legalen Sound.

Lottermann's Bikes
Inh. Thomas Lottermann
Hubenkamp 1
29614 Wäldringen
Tel 05191 - 149 90
Fax 05191 - 185 69
info@lottermanns-bikes.de
www.lottermanns-bikes.de

