

FAQ – Motorrad Standsicherung

Unterschiede der MotoMove Motorrad Halteständer ?

Wir haben aktuell 4 Typen von Radhaltern im Programm.

Der Quick Stand I und Quick Stand snap haben als vorderen Anschlag einen Bügel, Quick Stand Easy Fix und Quick Stand II einen gekanteten V-Anschlag.

Alle Systeme funktionieren gleich gut, sind jedoch für die verschiedenen Anwendungen unterschiedlich gut geeignet.



Haltebügel oder V-Anschlag ?

Der Bügel hält / stoppt den Vorderreifen von vorn – wie jeder marktübliche Bügel. Unsere Bügel fixieren und zentrieren darüber hinaus auch seitlich.

Der Bügel ist so gebogen, dass er – im Gegensatz zu vielen anderen Bügeln - mit den Bremsscheiben keinen Kontakt hat. Der Druck am Bügel / Reifen ist etwas punktueller als beim V-Anschlag.

Der V- Anschlag fixiert und zentriert ebenfalls.

Der Druck am Blech / Reifen ist beim V-Anschlag eher flächiger, wodurch sich der Druck etwas besser verteilt. Bei heißen Reifen kann es zu einem Festbacken des V-Anschlag kommen. Kurzes Rütteln löst den Reifen vom Blech wieder.



Montage auf Fahrzeugboden notwendig ?

Quick Stand I erhält die erforderliche Stabilität durch die Verschraubung mit dem Fahrzeug.

Quick Stand Easy Fix und Quick Stand snap sind mit Quer-Profil und Gummifüssen ausgestattet, können also unverschraubt eingesetzt werden. Beide können jedoch, anstatt der Gummifüsse auch mit dem Fahrzeug verschraubt werden.

Quick Stand II ist noch stabiler in Materialstärke und Kantung ausgeführt, so dass es genügt, Quick Stand II nur nach vorn an das MotoMove Systemprofil zu montieren. Dieses System heisst Quick Stand II Profi.

Quick Stand II Profi beinhaltet das Querprofil, Bodenwinkel, Ringschrauben für die vordere Zurrgurtaufnahme sowie ebenfalls Gummifüsse.

Quick Stand II Profi muss nicht mit dem Fahrzeugboden verschraubt werden.

Bei Quick Stand II, ohne Querprofil, ist eine Verschraubung mit dem Fahrzeugboden erforderlich (Bodenplatte muss gebohrt werden).

Welches Produkt für welche Gewichtsklasse ?

Für besonders schwere Zweiräder empfiehlt sich das stabilste System - Quick Stand II, bzw. Quick Stand II Profi.

Welches Produkt für welches Transport-Fahrzeug ?

Alle Systeme mit notwendiger Bodenverschraubung können auf alle Holz-, Blech- oder Aluböden verschraubt werden.

Alle freistehenden Systeme können grundsätzlich in allen Fahrzeugen eingesetzt werden.

Für besondere Bodengruppen, vor allem in Vans, Bussen und Transporter (VW, MB, Ford, Fiat, Citroen, Peugeot, Ford, usw.) bieten wir für Quick Stand II Profi passende Adapter an, um auf die in der Bodengruppe vorhandenen Aufnahmen – ohne Bohren- stabil montieren zu können.



Verstellbarkeit und Sondermaße möglich ?

Die Maße unserer Systeme sind so gewählt, dass die meisten Vorderräder aller motorisierten Zweiräder passen.

Der Abstand von Anschlag zur Wippe kann über Langloch / Steckposition / Sterngriff individuell auf den Durchmesser des Rades eingestellt werden.

Für alle Systeme, ausser Quick Stand Easy Fix, besteht die Möglichkeit, den Einstellbereich durch Anbringen einer weiteren Bohrung individuell zu vergrößern.

Für sehr schmale Vorderreifen unter 80 mm (3,15 Zoll) Typ "Trennscheibe" oder besonders breite Vorderreifen ab 150 mm (5,15 Zoll) Typ "Walze", bieten wir unseren Quick Stand II auch Sondermaße. Übrigens: Die Harley Vorderräder der Dimension "MT90" sind eigentlich 130er, in Wahrheit aber doch etwas breiter, weshalb wir auch hier z.B. einen Quick Stand II mit 150er Wippe empfehlen.



Verzurren notwendig ?

Unsere Systeme sind zur Erleichterung der Be- und Entladung von Zweirädern geeignet und ermöglichen den sicheren Stand eines Zweirads während der Be- und Entladung mit einer Person.

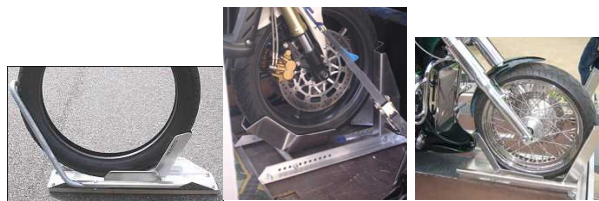
Die Ladungssicherung an sich jedoch, können und sollen unsere Systeme nicht ersetzen.

Für den Transport ist es unverzichtbar, das Zweirad additiv mit geeigneten Rückhaltesystemen (z.B. Zurrgurten) zu sichern. Selbstverständlich unterstützen unsere Systeme die vorhandene Ladungssicherung. Ein Radhalter mit Wippe erhöht die Stabilität / Standsicherheit beim Transport. Auch muss das Zweirad frontseitig weniger stark gesichert werden, als ohne Radhalter. Ist der Radhalter additiv mit dem Transport-Fahrzeug verschraubt, erhöht sich die Stabilität weiter. Auf die korrekte Ladungssicherung (z.B. mittels geeigneter Zurrgurte) zu verzichten, empfehlen wir trotz unsere stabilen Systeme dennoch explizit nicht.

Weitere Hinweise zum Thema Ladungssicherung finden Sie hier: <http://www.motomove.de>

Welcher Radhalter eignet sich am besten für mich ?

Hier eine Übersicht der wichtigsten Daten.



Produkt / Kriterium	Quick Stand I	Quick Stand Easy Fix	Quick Stand II	
Vorderer Anschlag	Bügel	V-Anschlag	V-Anschlag	
Hinterere Radsicherung	Wippe	Wippe	Wippe	
Max. Radbreite	80 - 130 mm	80 - 150 mm	80 - 150 mm	
Max. Verstellbereich	16 - 21 Zoll	10 - 21 Zoll	16 - 21 Zoll	
Bodenmontage notwendig	ja	nein	ja, oder Quick Stand II Profi verwenden	
Eignung für Motorräder über 300 kg	nein	nein	ja	
Ein-/Ausfahrt ohne Überwindung Höhendifferenz	nein	nein	nein	
Material	Bügel Stahl Bodenplatte und Wippe Alu	Alu	Alu	

Wo sind weitere Informationen erhältlich ?

Wir haben einige Einsatzbeispiele unserer Radhalter sowohl bei den Referenzen, als auch bei den Anwendungen für Sie abgebildet (siehe <http://www.motomove.de>)