

Es gibt vielfältige Möglichkeiten Zweiräder zu verladen, zu sichern, zu befestigen und zu transportieren. Viele unsere Produkte werden darüber hinaus für andere Einsatzbereiche genutzt, die mit dem Motorradtransport gar nichts zu tun haben müssen. Diese Zusammenstellung soll einen Auszug aus den Möglichkeiten zeigen, wo und wie unsere Produkte in der Praxis eingesetzt werden.

Diese Zusammenstellung ist bedauerlicherweise sehr lückenhaft, denn das „Wie, Warum und Wo“ unsere Produkte eingesetzt werden, entzieht sich leider oft unserer Kenntnis.

Wir hoffen dennoch, dass die Zusammenstellung helfen kann, Ihr Transportproblem zu lösen.

Viele unserer Produkte sind erklärungsbedürftig. Wenn wir Ihnen helfen können würden wir uns freuen, wenn Sie mit uns in Kontakt treten...

Verladen – Roller, Motorräder, Autos und mehr?

Das gute Stück muss stress- und beschädigungsfrei be- und wieder entladen werden können. Auch der Fahrer sollte die Sache heil überstehen. Wir setzen noch eins drauf: Der Fahrer sollte das alleine hinbekommen, denn nicht immer sind helfende Hände zur Stelle...

Hier die Ladeschiene L0221, klappbar und gewinkelt, damit das Motorrad im oberen Teil der Rampe am Übergang zum Laderaum nicht aufsetzt.



Sicherer Stand – Verschiedene Radhalter im Einsatz.

Motorrad Wippe aus Quick Stand I

Motorrad Wippe aus MotoMove Motorradständer / Vorderradhalter Quick Stand I. Mit Hilfe der Wippe kann jeder Anhänger zum Motorradtransport nachgerüstet werden. Voraussetzung: Es ist ein stabiler Anschlag / stabile Führung für das Vorderrad vorhanden wie hier, das gekantete V-Blech vorn. Die Montage ist entweder in eine vorhandene Standschiene, oder direkt am Fahrzeugboden möglich (die vorhandene Standschiene sollte Minimum 14,5 cm lichte Breite im Innenmaß haben, damit die Wippe aus Quick Stand I problemlos hineinpasst).

Das Montagematerial ist im Lieferumfang enthalten.

Anwendungsort: Anhänger



Motorrad Halteständer Quick Stand I

Der MotoMove Motorradständer / Vorderradhalter Quick Stand I. Nach Überfahren der Wippe steht das Bike automatisch zwischen Wippe und Haltebügel stabil. Das Motorrad steht selbstständig. Problemloses verzurren ohne zweite Person. Der Halter lässt sich auf jedem Untergrund mittels vier Schrauben befestigen, egal ob auf oder im Anhänger, Transporter oder Van. Besonders beliebt ist Quick Stand I im Wohnmobil deshalb, weil hier die Platzverhältnisse sehr beengt und die Abmessungen des Radhalters sehr, sehr schlank sind.

Das Montagematerial ist im Lieferumfang enthalten.

Anwendungsort: Wohnmobil Heckgarage



Motorrad Halteständer Quick Stand I und Spurhalter Hinterrad

Hier sind sowohl der MotoMove Motorradständer Quick Stand I und der Spurhalter Hinterrad auf einen Heckträger ALKO montiert.

Anwendungsort: Wohnmobil mit ALKO Lastenträger LST 150



Motorrad Halteständer Quick Stand II, montiert an MotoMove Systemprofil

Montage an MotoMove Systemprofil mittels Schnell-Klemmhebel. Fixierung von MotoMove Motorradständer Quick Stand II mittig bei Transport eines Motorrads, oder aussermittig bei Transport zweier Motorräder.

Anwendungsort: geschlossener Kombitrailer



Motorrad Halteständer Quick Stand II Profi VW T4 Reimo (Multivan)

Besonderheit und Hinweis: Der Multivan T4 hat 4 Sitzschienen in der Bodengruppe. Die Anlage kann sowohl auf die beiden linken T4 Schienen Nr. 1 + 2, mittig auf die Schiene Nr. 2 + 3, als auch (wie im Bild) auf die Schienen Nr. 3 + 4 montiert werden. Es können auch 2 Systeme montiert werden, welche dann, versetzt zu einander positionierbar sind, so daß die Motorräder nicht zwangsläufig auf derselben Höhe stehen müssen.

Anwendungsort: VW T4 Multivan (Reimo)



Motorrad Halteständer Quick Stand II Profi Multivan

Der MotoMove Motorradständer / Vorderradhalter Quick Stand II Profi T5 Multivan kann ziemlich weit vorn positioniert werden. Sogar die BMW R 1150 GS passt gerade noch hinein. Ab September 2011 würden wir hier Quick Stand II Center einsetzen, um den Laderaum noch besser ausnutzen zu können.

Anwendungsort: VW T5 Multivan mit BMW R 1150 GS



Motorrad Halteständer Quick Stand II Profi

Der MotoMove Motorradständer Quick Stand II Profi wurde in den Renault Trafic auf die vorhandenen Sitzschienen montiert (Adapter hierfür bitte anfragen). Die BMW R 1200 GS kann sowohl vorwärts, als auch rückwärts geladen werden.

Anwendungsort: Transporter / Van Renault Trafic



Motorrad Halteständer Quick Stand II Profi für Mercedes Benz Vito / Viano

2 x BMW im Viano. Es ist zwar eng, geht aber trotzdem. Die Vorderradhalter können versetzt zueinander positioniert werden, so daß die Motorräder ebenfalls versetzt zueinander stehen. Im Bild zu sehen: Sitz-Schienensystem Viano mit Vorderradhalter Quick Stand II Profi, Lenkerspanngurte "slim line".

Anwendungsort: : Mercedes Benz Viano



Motorrad Halteständer Quick Stand II Profi für Mercedes Benz Vito / Viano

Wegen des langen Radstands des Motorrads und des kurzen Radstands des Vito, reichte die Länge des Laderaums nicht. Wir haben deshalb den Vorderradhalter vor das Querprofil montiert, um den Platz zwischen Fahrer- und Beifahrersitz nutzen zu können. (Ab Sept. 2011 würden wir ggf. eine Lösung ähnlich Quick Stand II Center für VW T5 Multivan empfehlen.)

Anwendungsort: : Mercedes Benz Vito



Motorrad Halteständer Quick Stand II Profi Universal Airline

Einbau in MB Sprinter, ausgestattet mit Zurrschienen / Airlineschienen. Der MotoMove Motorradständer / Vorderradhalter Quick Stand II Profi wird mit additiven Winkeln direkt auf die Zurrschienen / Airlineschienen aufgeschraubt. Montage / Demontage mit 4 Muttern auf M8 Schraubfitting.

Anwendungsort: Mercedes Benz Sprinter



Motorrad Halteständer Quick Stand II Profi

Der MotoMove Motorradständer / Vorderradhalter Quick Stand II Profi. Sicherer Stand für das Motorrad.

Anwendungsort: Doppelparker Garage



Motorrad Halteständer Quick Stand II Profi

Der MotoMove Motorradständer / Vorderradhalter Quick Stand II Profi kann mit 2 Schrauben in der Werkstatt auf der Werkbank, der Hebebühne oder auch auf dem Anhänger fixiert werden. Gummifüße verhindern das Wegrutschen beim Einsatz in der Werkstatt, im Showroom oder im Fahrerlager.

Anwendungsort: Montagebühne Werkstatt Bikeservice Wild



Motorrad Halteständer Quick Stand II Doppelanlage am MotoMove Systemprofil

MotoMove Motorradständer / Vorderradhalter Quick Stand II an MotoMove Systemprofil 1,60 Meter. Das Systemprofil ist mit den original Aufnahmen der Sitzbank verschraubt.

Anwendungsort: Renntransporter Bühn Racing - ADAC Junior Cup



Motorrad Standschiene mit Wippe Quick Stand II „long“

Der MotoMove Motorradständer Quick Stand II „long“ wurde auf den „cate“ Lastenträger (hier an VW T5 Multivan) montiert.

Anwendungsort: Heckträger / Lastenträger an Transporter / Van / Bus / Wohnmobil



**Fahrrad – Transport im Mercedes Benz Vito / Viano / V-Klasse mit
MotoMove Radhalter “Quick Stand Easy Fix“**

*Im Mercedes Transporter wurde ein 150 cm Querprofil auf die
Sitzschienen montiert.*

*An des Querprofil wurde der zweimal der vordere V-Anschlag aus
dem Radhalter Quick Stand Easy Fix montiert.*

*Auf dem Querprofil befinden sich standardmäßig die Zurrösen für die
Frontverzurrung.*

**Anwendungsort: Mercedes Benz Transporter, Vito, Viano, V-Klasse.
Natürlich ebenso in jedem anderen Transporter, Bus, Van, Wohnmobil,
etc. möglich.**



Verzurren, Befestigen, Sichern,...

Motorrad Halteständer Quick Stand II Profi Universal Airline auf Zurrschienen

Ein handelsüblicher Bordwandanhänger mit Siebdruckplatte (Holzboden) wurde mit Zurrschienen / Airlineschienen (vorn 2 x längs, hinten 1 x quer) ausgestattet. Auf die Zurrschienen vorn längs, wird das Systemprofil montiert. Auf dem Systemprofil werden die Ringschrauben für die Verzerrung der Motorradfront positioniert. An dem Systemprofil werden die Vorderradhalter Quick Stand II montiert. Auf der heckseitigen Systemprofilschiene werden Fittings für die Verzerrung des Motorradhecks positioniert.

Besonderheit und Hinweis: Die Anlage kann sowohl mit einem Motorrad, als auch – als Doppelanlage – mit 2 Motorrädern genutzt werden. Nach Demontage (4 Muttern) verbleiben die Zurrschienen auf dem Anhänger. Weitere Zurrösen auf dem Anhänger sind nicht notwendig. Die Auffahrschiene (Best.-Nr. L0220) wird mit Gurten gesichert.

Anwendungsort: Bordwandanhänger



Systemprofile ist wie Fischer-Technik für Große...

Aufbau. Ausbau. Erweiterung. Umbau. Profile. Eckwinkel. Abdeckungen. Hochfeste Aluminiumprofile. Die MotoMove Systemprofil Palette bietet absolut universelle und individuelle Lösungsmöglichkeiten für (fast) jede Problematik. Unendliche Möglichkeiten. MotoMove Systemprofile.

Hier haben wir einen Rahmen/Käfig in einen Kastenanhänger montiert. In den Systemprofil-Rahmen haben wir in diesem Beispiel ein Klappbett, ebenfalls aus Systemprofilen, gehängt

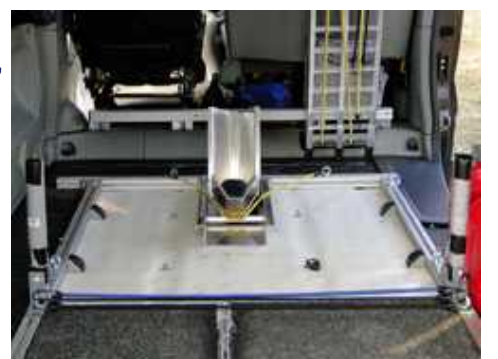
Anwendungsort: Anhänger



Nutzung als Reifenregal / Reifenlager MotoMove Systemprofile eignen sich für unterschiedlichster Konstruktionen. Hier wurde aus MotoMove Systemprofilen ein Rennreifen Regal gebaut. Einfach notwendige Profillänge abmessen - zusammenschrauben - fertig. Anwendungsort: Renntransporter (www.slicks.de)



Systemprofile als Rahmen und Aufnahme des Radhalters Quick Stand II, der Auffahrschiene L0290 (oben rechts) und diverserer weiterer Zurrpunkte, eingebaut in Opel Vivaro.



Crossover – quer durch die Palette

MotoMove Systemprofile, Lenkerspanngurt "bike lashing", Motorrad Standschiene Quick Stand II „long“

Der Heckträger am Wohnmobil wurde zum Transport für Fahrräder und motorisierte Zweiräder mit verschiedenen Standschienen ausgerüstet. Schwerpunktoptimiert steht der Roller innen am Heckträger, die Fahrräder aussen. Der Radhalter mit Wippe Quick Stand II „long“ ist quer auf den Heckträger montiert. Um die Zurrgurte optimal positionieren zu können, wurden dazu 2 Stück MotoMove Systemprofile mit Ringschrauben versehen und vorn wie hinten an Quick Stand II „long“ montiert. Für die lenkerseitige Verzerrung wird der Lenkerspanngurt „bike lashing“ (Best.-Nr. L0051) eingesetzt.

Anwendungsort: Heckträger an Wohnmobil



Motorrad Halteständer Quick Stand II Profi

Ein gemütlicher Wohnwagen kann auch zum Motorradtransport genutzt werden, das richtige Material voraus gesetzt. Im Bild zu sehen: Zurrschienen / Airlineschienen, Double Stud Fittings mit Ring, Lenkerspanngurt "strong", Automatikgurte 50 mm, Vorderradhalter Quick Stand II Profi Vito/Viano.

Anwendungsort: Wohnwagen

